

Paiements au compte du capital. 168. La somme totale payée au compte du capital, y compris les pertes causées par l'insurrection du Nord-Ouest, était de \$3,115,860, soit \$937,298 de moins qu'en 1890, et \$1,304,454, de moins qu'en 1889. Les sommes pour les trois dernières années sont réparties de la manière suivante. —

PAIEMENTS AU COMPTE DU CAPITAL, 1889, 1890 ET 1891.

	1889.	1890.	1891.
	\$	\$	\$
Chemin de fer Pacifique Canadien	86,716	40,981	37,367
“ Cap-Breton	1,083,277	1,170,524	521,442
“ Intercolonial	655,228	365,246	79,929
“ Prolongement-Est	34,236		3,255
“ Digby et Annapolis	9,847	381,943	196,869
“ Montréal et Ligne Courte Européenne			124,568
“ Oxford et New-Glasgow	840,553	434,075	220,886
Canal Carillon	137		
“ Cornwall	163,994	365,038	599,002
“ Culbute	17,112	2,818	2,183
“ Grenville	161	18	
“ Lachine	76,033	7,448	218
“ Murray	215,326	106,760	61,261
“ Sainte-Anne	24,786	6,151	
“ Saint-Pierre			973
“ Sault Sainte-Marie	34,019	176,569	325,336
“ Tay	89,486	22,226	17,115
“ de la rivière Trent	47,592	58,644	9,826
“ Welland	225,910	117,633	36,371
“ Williamsburgh	59,867	139,078	230,671
Fleuve Saint-Laurent et canaux	18,494	23,980	35,137
Havre du Cap Tourmente	24,042	44,471	48,309
Bassin de radoub d'Esquimalt	7,949	7,150	2,640
“ de Kingston	33,764	92,579	219,647
Edifices publics à Ottawa	132,151	96,665	61,573
Havre de Port-Arthur et rivière Kaministiquia	134,168	132,942	62,192
Travaux du Saint-Laurent	243,334	121,614	121,342
Terres fédérales	130,685	133,832	94,847
Pertes par l'insurrection du Nord-Ouest	31,449	4,773	2,901
Totaux	4,420,314	4,053,158	3,115,860

Place-ments. 169. La somme de \$50,600 a été avancée aux commissaires du havre de Québec. Ce fut le seul placement fait durant l'année.

Dépenses totales au compte du capital et des subsides aux chemins de fer. 170. Les dépenses totales au compte du capital, les subsides aux chemins de fer et les sommes placées telles que ci-dessus s'élevaient à \$4,432,166, soit une diminution dans les dépenses de \$1,547,589 comparée avec l'année précédente. Ces subsides aux chemins de fer autorisés par le parlement à sa dernière session s'élevaient à \$765,474